

# 90.000 Tir fermi, ministro Bellanova convoca gli autotrasportatori d'urgenza

web-dr |

giovedì 24 Febbraio 2022 - 16:55

*Appuntamento tra meno di un'ora, alle 17:30, per quelle che presumibilmente saranno importanti novità e che potrebbero cambiare gli scenari del blocco dell'autotrasporto.*

Una convocazione dell'ultima ora da parte del ministro Bellanova agli autotrasportatori. Appuntamento tra meno di un'ora, alle 17:30, per quelle che presumibilmente saranno importanti novità e che potrebbero cambiare gli scenari del **blocco dell'autotrasporto**.

A riferirlo al QdS è **Maurizio Longo**, segretario generale di **Trasportounito**.

Quello che si sta verificando nelle ultime ore non è più un fermo a macchia di leopardo, ma un vero e proprio collasso del sistema dei trasporti su gomma in Italia.

Secondo l'ultima rilevazione compiuta da Trasportounito, nelle regioni del centro sud sono **coinvolte nel fermo in atto circa 25.000 imprese**. Ma il dato più sorprendente viene da un sondaggio a livello nazionale: il 98% delle imprese di autotrasporto italiane, e non solo quelle del centro sud, condivide e giustifica l'azione di protesta in atto, manifestando totale solidarietà alle imprese che hanno bloccato i loro mezzi, non solo in segno di protesta per gli aumenti del carburante che dovrebbero assorbire in toto nei loro conti, senza poterli riversare almeno in parte sulla committenza e sulla merce, ma anche la totale assenza di qualsiasi segnale governativo di comprensione della gravità della situazione.

**Fermi "ai box" sarebbero oggi circa 90 mila mezzi pesanti**, il che corrisponde a un taglio di 30 milioni di quintali sulla capacità di trasporto e a conseguenze devastanti su settori come il trasporto di deperibili e l'ortofrutta.

Nella lunga lista delle rivendicazioni di queste ore, frutto di un totale immobilismo del Ministero di riferimento, incapace di intervenire anche sul tema della carenza degli autisti, si registra il totale disinteresse nei confronti di una riforma del settore, imposta dall'Unione Europea (Regolamento 1055), con impatti fortemente negativi su una categoria ormai destrutturata.

Secondo Trasportounito le disposizioni comunitarie entrate in vigore senza alcun tipo di accompagnamento tecnico-normativo producono tre tipi di effetti negativi: l'eliminazione delle vecchie licenze e quindi la perdita secca di un patrimonio di 220

milioni di euro; il pericoloso livellamento, verso il basso, dei futuri operatori dell'autotrasporto in controtendenza rispetto agli slogan relativi alla sostenibilità del trasporto nonché modifiche inapplicabili agli asset normativi, amministrativi e istituzionali.